




STATNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY



SPRÁVA  
ŽELEZNIC

LEGENDA

NOVÁ ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ, KOMUNIKACE

NOVÉ MOSTNÍ OBJEKTY

STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ A JINÉ STÁVAJÍCÍ OBJEKTY

KATASTRÁLNÍ MAPA

HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK SŽ

HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK ČD

HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

160

150

140

130

100

NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL  $V_k$  (naklápací skříň NS)


NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL  $V_{150}$  (pro  $I \leq 150$ )

NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL  $V_{130}$  (pro  $I \leq 130$ )

NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL  $V_{100}$  (pro  $I \leq 100$ )

STÁVAJÍCÍ RYCHLOST  $V$

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:



SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 28  
611 36 Brno

OBJEDNÁVATEL: Správa železnic, státní organizace, Disátněná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Stavební správa východ (organizace) jednotky

tel.: +420 972 625 804  
E-mail: sudop@sudop-brno.cz

PROFESNÍ SKUPINA: 34 INŽENÝRING A EKONOMIKA	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Kamil Chmela	ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZÁKAZY Ing. Radoslav Molák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radoslav Molák	NAVRHL. VYPRACOV. Ing. Monika Havlová
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OD: Kuřim	KONTROLOVAL Ing. Kamil Chmela

Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)

STUPĚN: Záměr projektu  
ZÁK. ČÍSLO ARCH. ČÍSLO  
2056-01-002 20204004  
MĚŘÍTKO 1:1000  
POČET FORMÁTŮ 5 x A4  
DATUM: 06/2022  
ČÁST DOKUM. PRÍLOHA  
E E.1

Orientační výkres km 28,2-29,5